

# Teil II

## Spezielle Bestimmungen Drag Racing für Veranstalter und Teilnehmer

### 1. Vor der Veranstaltung

#### 1.2 Lizenzen

##### Nationale Lizenz **Stufe C**

1. Der Antragsteller darf nicht im Besitz einer gültigen Fahrer-/Beifahrer-Lizenz sein, die vom DMSB oder die von einem anderen ASN / FMN als Mitglied der FIA / FIM / UEM ausgestellt wurde.
2. Die Nationale Lizenz **Stufe C** berechtigt ausschließlich zur Teilnahme an einem der nachfolgenden nationalen DMSB-Wettbewerbe mit Veranstaltungsstatus NATIONAL:
  - Dragster-Rennen (**16 Jahre** und älter)  
Die Teilnahme an Dragster-Rennen ist auf die Gruppen **Public Race, Super Street Cars und E.T.-Handicap** (langsamer als 10,00 Sek. (1/4 Meile) bzw. 6,40 Sek. (1/8 Meile) **beschränkt**.
  - **Dragster-Rennen (8 bis 16 Jahre)**  
**Teilnehmer der Gruppe Junior Dragster müssen im Jahr der Beantragung das 8. aber noch nicht das 16. Lebensjahr vollendet haben**
3. Erteilungsvoraussetzung bei minderjährigen Antragstellern ist das Einverständnis der gesetzlichen Vertreter (beide Elternteile) oder des gesetzlichen Vertreters (nur ein Elternteil oder der Vormund).

##### Internationale Fahrerlizenz für Drag Racing Stufen 4, 3, 2, und 1

1. Die Erteilung der Internationalen Fahrerlizenz für Drag Racing setzt voraus, dass der Antragsteller für die Stufe 4 im Jahr der Beantragung das 16. Lebensjahr vollendet und im Besitz einer Nationalen ~~DMSB-Junior-Lizenz~~“ (mit Einsatznachweisen im Dragster Sport) war. Voraussetzung der Stufen 1 bis 3 ist, dass der Antragsteller im Jahr der Beantragung das 18. Lebensjahr vollendet.
2. Die Internationale Fahrerlizenz für Drag Racing berechtigt zur Teilnahme an internationalen und nationalen Drag Racing-Wettbewerben und wird in vier Stufen (1, 2, 3 und 4) und drei Klassen (A, B, und C) unterteilt.

**Die Stufe 4** berechtigt zur Teilnahme mit Fahrzeugen, die schneller als 9,99 Sekunden (1/4 Meile) bzw. 6,39 Sek. (1/8 Meile) jedoch langsamer als 8,50 Sekunden (1/4 Meile) bzw. 5,10 Sek. (1/8 Meile) fahren. Die Erteilung dieser Lizenzstufe setzt voraus, dass man Inhaber einer Nationalen ~~DMSB-Lizenz, Nationalen EU-Lizenz, Nationalen EU-Junior-Lizenz (die bis zum Ablauf des Kalenderjahres gültig ist, in dem das 18. Lebensjahr vollendet wird)~~ oder internationalen C-Lizenz war oder ist und folgende Qualifikationen, die vom Veranstalter bestätigt sein müssen, erfüllen kann:

- a. 6 Qualifikations- oder Rennläufe mit ~~nat. DMSB-, Junioren~~ **nationaler** Lizenz oder int. C-Lizenz
- b. Cockpit-Orientierungs-Test (COT)
- c. 2 Testläufe (1 x Burnout und 20 m, 1 x 1/8 Meile)

COT und Testläufe werden bei einer Veranstaltung von einem Abnahmegremium überwacht.

Das Gremium besteht aus dem Rennleiter der Veranstaltung, einem technischen Kommissar und einem Sportkommissar.....

### Einteilung Drag Racing-Lizenzen – Automobile -

<b>Nationale Lizenz Stufe C</b>	Junior Dragster 8-16 Jahre
<b>Nationale Lizenz Stufe C oder National Lizenz Stufe A</b>	Public Race, Super Street Cars und ET-Handicap-Fahrzeuge langsamer als 10,00 Sek.*

Stufe	Klasse A	Klasse B	Klasse C
	Spezialfahrwerke über 317,50 cm Radstand	Spezialfahrwerke bis 317,50 cm Radstand	Fahrzeuge mit funktionsfähiger Karosserie
<b>1</b>	Top Fuel Dragster	Funny Car	Pro Stock Pro Modified Advanced ET
<b>2</b>	Top Methanol Dragster oder Advanced ET Dragster schneller als 7,50 Sek.	Top Methanol Funny Car oder Advanced ET Altered schneller als 7,50 Sek	
<b>3</b>	Competition Dragster oder ET-Handicap Dragster 7,50- 8,50 Sek.*	Competition Altered oder ET-Handicap Altered 7,50- 8,50 Sek.*	Competition Altered oder ET-Handicap 7,50- 8,50 Sek.*
<b>4</b>	Super Comp Dragster oder ET-Handicap Dragster 8,50 - 9,99 Sek.*	Super Comp Altered oder ET-Handicap Altered 8,50-9,99 Sek.*	Super Comp, Super Gas oder ET-Handicap 8,50 - 9,99 Sek.*

Anm.: \* = Zeit bzw. Geschwindigkeit für die ¼ Meile (402 m)

# TEIL III

## Technische Bestimmungen für die Fahrzeuggruppen / -klassen

### SEKTION 2A

#### E.T. SUPER PRO, PRO, SPORTSMAN

7.00 (\*4.40) Sek. oder langsamer

##### Bezeichnungen

E.T. SUPER PRO : 7.00 bis 8.99 (\*4.40-5.72)

E.T. PRO : 9.00 bis 11.99 (\*5,73-7,49)

E.T. SPORTSMAN : 12.00 bis 13,99 (\*7.50 – 8.59)

**E.T. STREET : 14.00 oder langsamer  
(\*8,60 oder langsamer)**

Jedes Fahrzeug das schneller als 217 Km/h (135mph) fährt, muss den minimalen Bestimmungen für 9,99 Sek. Fahrzeuge entsprechen.....

#### 8 - ELEKTRIK

##### 8.3 Zündung

Zeitgesteuerte, unterbrechende Zündanlagen (stutter boxes) sind verboten. Der Einsatz von Drehzahlbegrenzern an der Startline und/oder für die maximale Drehzahl **ist** erlaubt. Zweistufige **legale** Drehzahlbegrenzer sowie alle anderen **legalen** Drehzahlbegrenzer, die geändert **oder so installiert** wurden **das sie** während des Laufes **die Drehzahl begrenzen bzw. steuern können** sind verboten.

**Die Aktivierung der Drehzahlbegrenzung an der Startlinie (Two-Step Device) darf mit der Aktivierung des Magneten der Trans-brake (oder Line-Loc) verbunden sein. Die gesamte Verkabelung der Zündanlage muss klar sichtbar, gekennzeichnet und einfach zu verfolgen sein.**

#### Aufnahme der Sektion 2c

### SEKTION 2C

#### Elektrofahrzeuge

**7.50 (\*4.49) Sek. und langsamer**

**Bestimmungen und Vorschriften für elektrisch angetriebene Fahrzeuge sind die gleichen wie unter Sektion 2A mit nachfolgenden Ausnahmen bzw. Zusätzen. Alle Fahrzeuge müssen dem Aussehen existenter Fahrzeuge entsprechen, ausgenommen sind Fahrzeuge aus Serienproduktionen.**

Die technischen Bedingungen sind im Reglement beschrieben